

# 仲間を増やして迎えよう

## 全商連第2回地方別活動交流会

とき 6月20日(土)・21日(日)  
開催地 岡山市(兵庫・京都・中国・四国)

# 京商連News

発行  
京都府商工団体連合会  
〒615-0042 京都市右京区西院東中水町17  
京都府中小企業会館5階  
電話 075 (314) 7101  
FAX 075 (321) 4416  
http://www.kyoshoren.gr.jp/  
E-mail: info@kyoshoren.gr.jp



「増税宣言」NO! 安倍首相は辞めろ!

### 「日本国憲法を守り生かすための署名」を集めよう

政府は昨年7月、「日 衛権は日本国憲法のもと本が武力攻撃されたときにでは認められない」といって反撃する個別的自衛権を「閣議決定」でくつがえ

### 憲法9条の70年が築いた日本への信頼を誇りに— 「戦争立法」反対の運動を

京都・伏見中小業者9条の会 事務局責任者 吉江 達郎

### 安倍自民党・公明党は、「アメリカといっしょに世界のどこにでも行って戦争できる国にする」が積極的

安倍自民党・公明党は、「アメリカといっしょに世界のどこにでも行って戦争できる国にする」が積極的

### 今年はこの学習の場を大切にしたいと思いませんか?

今年はこの学習の場を大切にしたいと思いませんか? 多くの民商会員が参加してききました。

### 与謝民商宮津支部長 福岡 清

宮津は小さな町ですが、私は30年以上この町で絵画教室を続けています。小学

### 戦争する国づくりに 第一の柱

安倍自公政権が国会に提出する法律は「いつでも、あらゆる形で自衛隊がアメリカの戦争に加担」できるようにするものです。

### 戦争する国づくりに 第二の柱

日本が攻撃されていなくても、ウクライナでも、日本の安全と関係なくとも自衛隊派遣できるように「海外派兵恒久法」を成立させる。

### 戦争する国づくり

集団的自衛権行使に関する法案成立に「賛成」29%、「反対」52% (日経世論調査4月20日)。国民は安倍政権の「戦争立法」を許していません。

### 第2回 中小業者のための憲法講座

「日本は戦争する国になるの?—いま、国会で何が審議されているのか—」 安倍政権は、集団的自衛権行使容認の「閣議決定」(2014年7月)を具体化する一連の法律を5月の連休明けに国会に提出し力づくで押し通そうとしています。

### 京ことば

生とシニアが中心で残念ながら真ん中の世代が欠けています。みんな絵を描くことが大好きで丹後の風景、草花、家族の肖像など水彩、油彩で楽しく取り組んでいます。

### 仲間を増やして

いっせいで地方選挙では「安倍政権の戦争する国づくり」が大きな争点となり、私たち民商・京商連と多くの運動課題で協力・共同する日本共産党が京都府会、市会ともに前進しました。

### 憲法改変、戦争する国づくり

法を「重要事態法」に改正。②アフガンでも、シリアでも、ウクライナでも、日本の安全と関係なくとも自衛隊派遣できるように「海外派兵恒久法」を成立させる。

### 戦争する国づくり

集団的自衛権行使に関する法案成立に「賛成」29%、「反対」52% (日経世論調査4月20日)。国民は安倍政権の「戦争立法」を許していません。

### 第2回 中小業者のための憲法講座

「日本は戦争する国になるの?—いま、国会で何が審議されているのか—」 安倍政権は、集団的自衛権行使容認の「閣議決定」(2014年7月)を具体化する一連の法律を5月の連休明けに国会に提出し力づくで押し通そうとしています。

### 京ことば

宮津は小さな町ですが、私は30年以上この町で絵画教室を続けています。小学

# 地域で生きる

## 技術は自分で身につけるもの

乙訓向日民商

黒住陽子さん(45)

長岡京市友岡にて、ボルタリング・ジム RUKA RA GHAM(ルカラガム)を主人と経営されている黒住陽子さん。日本ではまだ競技人口が少ないクライミングが出来る施設をオープンし、『自己責任と課題を自分で解決していくことで、他人との連携が出来る』との想いでお店を作られています。

### ジム開業まで

今年で6年目。元々は吹田に住んでいましたが、2〜3年前に大山崎に引っ越ししました。「物件探しをしていており、『ジムをしようと思っただけではなかったが、何かに良い物件がなかったら、何かをしよう」と



ジムにて。黒住さんご夫婦

思った」というのが開業のきっかけでした。黒住さんは趣味がクライミングで、ご主人が勤めるジムに通いながら、ジムでアルバイトもしていました。そしてご主人が独立するにあたり、手伝うことになりました。

### かけひきを楽しむスポーツ

クライミングは基本的に自己責任で、土台を自分で考えてどうクリアしていくかを楽しむスポーツです。人によって体格差もあるため、登り方を教えても次に登れることは出来ないから、出来ない部分をアドバイスももらって、克服しながら楽しんでいきます。

お店は会員制です。SNSもホームページも、宣伝にそんなに力を入れてはいませんが、利用者の口コミにより会員が増えていきます。ただ、「やったこととはある」という人は増えていますが、継続的な人はまだまだ少なく、競技人口はそんなに多くありません。クライミングの発祥は、ヨーロッパ・欧米からで歴史は古く、「登山の延長から始まったのでは」とのこと。クライミングは、昔よりレジャー寄りになってはいますが、「山や岩場は人の所有地という感覚なので、団体では失礼にあたりする」と、お店としてツアアは組んでいません。

**RUKA RA GHAM**  
(ルカラガム)

〒617-0843  
長岡京市友岡西畑16-1  
☎075-200-4741  
email: rukaraghaam@leto.eonet.ne.jp  
http://www.rukaraghaam.jp



◀グッズ販売  
▼ボルタリングを楽しむみなさん

「ちゃんとスタッフで管理できるようにしていくこと」と、そういう施設が増えている」と、お店であります。今年、石川県でジムの壁が落ちた事故があったことも危惧されています。「今後、あまり同業者が増えてほしくないが、ちゃんと責任をもって出るオーナーが増えればほしい。近畿で登れるところはまだまだ少ないし、競技人口が増えないから、出来ない部分をアドバイスももらって、克服しながら楽しんでいきます。」

## 今後の想いと

「ジムで登る感覚で岩場に登っては基本的に危ない。自分だけでなく他人もケガに巻き込むから、そういう意識を持ってやってほしい。最近、ハードルを低くする傾向があるが、私たちは『危険を伴う』という意識を持ってやってもらえない人のために営業をしています」

スポーツの世界においても『職人のこだわりを指しています。』

また店のグッズは、正規代理店から買っています。大体のものがヨーロッパからの輸入品になり、大手や国産のものはありません。「競技人口が少なく、開発しても回収の目処がたないという意味がないので今後も参入しない」と考えています。

### 行事あない

- 5月11日(月) 第8回常任理事会
- 5月17日(日) 協同組合第37回通常総代会
- 5月18日(月) 第12回事務局長会議
- 5月20日(水) 民主市政の会地域団体代表者会議
- 5月22日(金) 京婦協理事会
- 5月27日(水) 共済会理事会
- 5月31日(日) 京商連第54回定期総会  
創立60周年記念祝賀会



## 京都市政告発 市民の声を聞く市政こそ

「四条通問題」から見えてくるもの……



バスの乗降ですぐ渋滞発生にのゼブラゾーンで通行可能だ」との説明をしてきましたが、現実的には、バスが停車した時点で対向車線も同様の状況で、緊急車両はおろか、追い越すすのできない状況です。

東南海地震が取りざたされている中で、各都市は防災に非常な努力をしています。人の集まる四条通の交通アクセスがこのような状況では非常に心配です。

渋滞の原因の一つに、市バスの四条河原町交差点南右折(西行き)の問題があります。高島屋前の横断歩道の歩行者が多く、右折車両が流れず、河原町通の北向車両まで渋滞するという状況にもなっています。

知恵を出し合い みんなで解決を こうした状況のもとで京都市の今年度予算で、東山三条から東山七条間の一車線化の調査費が700万円計上されています。この計画が実施されれば、今の四条通以上の混乱を招く結果になるとは必至です。東山通に關しては、生活道路として使っている地域住民の反対運動の盛り上がりが必要になってきます。

岡崎公園駐車場、京都駅南口、タクシー乗り場の車いすのスロープなどのバリアフリーを含め、京都市の都市計画、交通政策は市の独断専行ですめるのではなく、関係者が寄り合い、知恵を出し合い、納得のいく政策をすすめていく市政に変えなければ、根本的解決にならないかとも感じています。

### 渋滞は当然

先だつてからのマスコミ報道で、四条通の混乱・混雑ぶりを京都市は「想定外」といつていますが、私たちにとっては最初から「想定内」のことでした。市バス停留所を車道に張り出したテラス型にするというのは、私たちが、この案に對全く意図が理解出来ません。現在、タクシーで河原町四条から烏丸四条まで、運賃が1000円を超過、約20分かかります。徒歩もほぼ同じ時間で、お客さまの殺気を背中に感じながら走っています。日々同じ状況なのに、時間的にも金銭的にも安い、綾小路から迂回ルートをお客さまに説明しながら走っています。

（注）専門家は「歩くまちは評価ができるが、車の総量規制をしないで四条通の車線を減らせば渋滞が起るの」は当然。市の計画は「欠陥計画」です」と批判。日本共産党は都市計画審議会(12年1月)で、「渋滞を心配する住民の声に応じて計画案は再検討、出し直しを」と要求し、計画案に反対しました。